



**BATEAU-ECOLE « LIBERTAS »**

**Historique du jaugeage depuis la mise à flot**

| <b>Bureau de jaugeage</b> | <b>Date d'inscription</b> | <b>Signe de jaugeage</b> | <b>Nom ou devise</b> |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|
| Charleville               | 15/10/1923                | 1097                     | Dunkerque            |
| Anvers Escaut             | 12/02/1926                | AE 7351 B                | Dunkerque            |
| Anvers Escaut             | 20/12/1933                | AE 11769 B               | Dunkerque            |
| Liège                     | 21/03/1946                | LG 9014 B                | Sainte Thérèse       |
| Liège                     | 01/10/1951                | LG 9663 B                | Sainte Thérèse       |
| Liège                     | 05/05/1953                | LG 9839 B                | Libertas             |
| Bruxelles                 | 13/03/1955                | BR 3091 B                | Libertas             |
| Anvers Escaut             | 10/05/1958                | AE 19179 B               | Libertas             |
| Bruxelles                 | 14/10/1966                | BR 8157 B                | Libertas             |
| Bruxelles                 | 13/10/1976                | BR 17052 B               | Libertas             |
| Bruxelles                 | 20/10/1986                | BR 25275 B               | Libertas             |
| Bruxelles                 | 12/03/1992                | BR 29904 B               | Libertas             |

**Fiche technique**

- Numéro Européen unique d'Identification ENI : 06105011
- Numéro d'appartenance à la flotte belge : 3895
- Certificat de jaugeage : Br 37355b
- Classification : Euroclass
- Port d'attache : Huy – Belgique
- Pavillon : Belge
- Chantier naval de construction : Vrijenban à Delft au Pays-Bas
- Matériau de la coque : Acier Thomas
- Mise à flot : 1921
- Type de bateau : Spits
- Longueur : 38,62 mètres
- Largeur : 5,07 mètres
- Tirant d'eau : 1,40 mètre
- Tirant d'air : 3,50 mètres
- Déplacement : 180,429 mètres cubes
- Moteur de propulsion : DAF DKT 1160 M de 260 chevaux (191kW) à 1800 tours par minute
- Inverseur/réducteur : Twin Disc type MG 509 avec une réduction de 3,39/1
- Groupe électrogène : Lister Petter, série Alpha, modèle LD17 5/W4 de 17,5 kVA.
- Moteur d'étrave : CUMMINS de 80 chevaux (58kW) propulsant une hélice à plat (Ballegooy)
- Citernes à carburant : Citerne bâbord (munie de sonde anti-débordement) : 1481,760 litres, citerne tribord (munie de citerne anti-débordement): 1500 litres (salle des machines principale) et 1 citerne de 2250 litres (salle des machines avant).
- Citernes à eau potable : 2 fois 3500 litres
- Couchage : 12 élèves hors équipage
- Sanitaires : 2 douches, 6 lavabos et 2 WC
- Salle polyvalente : réfectoire, salle de classe

## **Aides à la navigation**

- Radar : Radio Holland RHRS 2002R
- Pilote automatique : Radio Zeeland Euro 550
- Indicateur de vitesse de giration : Radio Zeeland Euro 300
- Echo sondeur : Radio Zeeland Euro 120
- Mariphone : Sailor RT 2048 avec Atis
- Compas : Radio Zeeland Euro 345
- Lecteur de cartes : Periskal
- Automatic Identification System : AIS Ocean Sat Class A R-4-209