

DOSSIER DE PRESSE

14.11.2023

BOTRANGE

La Province de Liège au secours
des caillebotis

DE NOUVEAUX TRAVAUX ONT ÉTÉ LANCÉS CET ÉTÉ
ET **DES CHEMINEMENTS SONT TERMINÉS**

La Province de Liège au secours des **caillebotis.
De nouveaux travaux ont été lancés cet été et des
cheminements sont terminés !**

I.	Le contexte.....	p.2
	A. Les caillebotis.....	p.2
	B. L'entretien par le DNF de la Région wallonne.....	p.2
II.	L'intervention de la Province de Liège pour un projet pérenne.....	p.3
	A. 2022 : Baelen.....	p.4
	B. 2023 : 4 lots dans la région de Waimes.....	p.4
	▪ État des caillebotis avant travaux.....	p.6
	▪ Lot 3 et 4 après travaux de rénovation.....	p.9
III.	Communiqué de presse.....	p.12

I. Le contexte

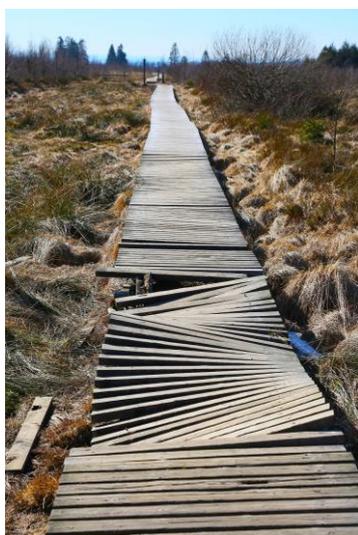
A. Les caillebotis

Au point culminant de la Belgique et en particulier dans la région des Hautes Fagnes, les caillebotis dessinés au cœur d'un domaine de tourbières unique en Europe font partie intégrante de l'imaginaire au moment d'évoquer de superbes balades.



© Dominik Ketz Ostbelgien.eu

Entre landes, forêts, rivières, lacs de barrages et villages typiques, ce réseau est **LE symbole paysager et touristique de toute une région.**



©provincedeliege-dép-comm

Ce biotope fagnard, rare, semble ne pouvoir mieux s'apprécier que depuis ces sentiers tortueux. Malheureusement, ces structures de bois – aussi poétiques et respectueuses de leur environnement soient-elles – ne sont pas imperméables au temps qui passe et subissent d'**importantes dégradations qui les rendent parfois même impraticables.**

Cette situation présente un risque pour les randonneurs, mais aussi pour les biotopes fragiles qui souffrent d'être ainsi foulés par des marcheurs s'écartant des caillebotis dégradés.

B. L'entretien par le DNF de la Région wallonne

Face à ce constat, le **Département Nature et Forêts** (DNF) de la Région wallonne, en charge de la gestion de ces structures, éprouve des difficultés à **entretenir** seul les caillebotis.

II. L'intervention de la Province de Liège pour un projet pérenne

La Province de Liège a dès lors manifesté la volonté de participer à l'effort financier pour rénover un maximum de caillebotis. Pour ce faire, la Ministre régionale de l'Environnement, de la Nature, de la Forêt, de la Ruralité et du Bien-Être animal, **Céline Tellier** ; ainsi que **Valérie De Bue**, Ministre régionale du Tourisme, **ont été officiellement contactées par le Député provincial Claude Klenkenberg dès 2022.**

Suite à cette interpellation, un **cadastre précis des caillebotis à rénover** dans la région des Fagnes a été demandé par les Ministres au Département Nature et Forêts (DNF) de la Région wallonne et au Commissariat général au Tourisme (CGT).

Ce cadastre, assorti d'un budget, tient compte :

- d'un **ordre de priorité** selon l'urgence et l'état. Il semble en effet judicieux de réfléchir, avec le DNF et les communes concernées, à une « **sélection** » de **sentiers à réparer prioritairement** ;
- des **aménagements** pertinents (points d'observation, croisements, élargissements) ;
- du remplacement, à certains endroits, par d'autres types de **cheminements** possibles tel que l'empierrement ou autre ;
- de la **suppression éventuelle** de certains itinéraires jugés peu pertinents d'un point de vue touristique ou par rapport aux nécessités de préservation.



©JM Léonard

S'en est suivi une véritable **collaboration** entre **les Ministres compétentes, le DNF et la Fédération du Tourisme de la Province de Liège** dans le but d'agir efficacement à la restauration de ce patrimoine touristique.

Le Département Nature et Forêts (DNF) de la Région wallonne a notamment apporté son aide précieuse lors de la **rédaction du cahier des charges** et au moment d'**analyser les offres reçues** en vue de la réalisation des travaux.

A. 2022 : Baelen

Dès le mois de juin 2022, afin de **jouer un rôle de premier plan** dans la sauvegarde de ces symboles paysagers, **la Fédération du Tourisme a débloqué une enveloppe de 150.000€** (via le projet Interreg-Rando M) dédiée à la réparation d'un tronçon de 947 mètres dans la vallée de la Helle à Baelen.



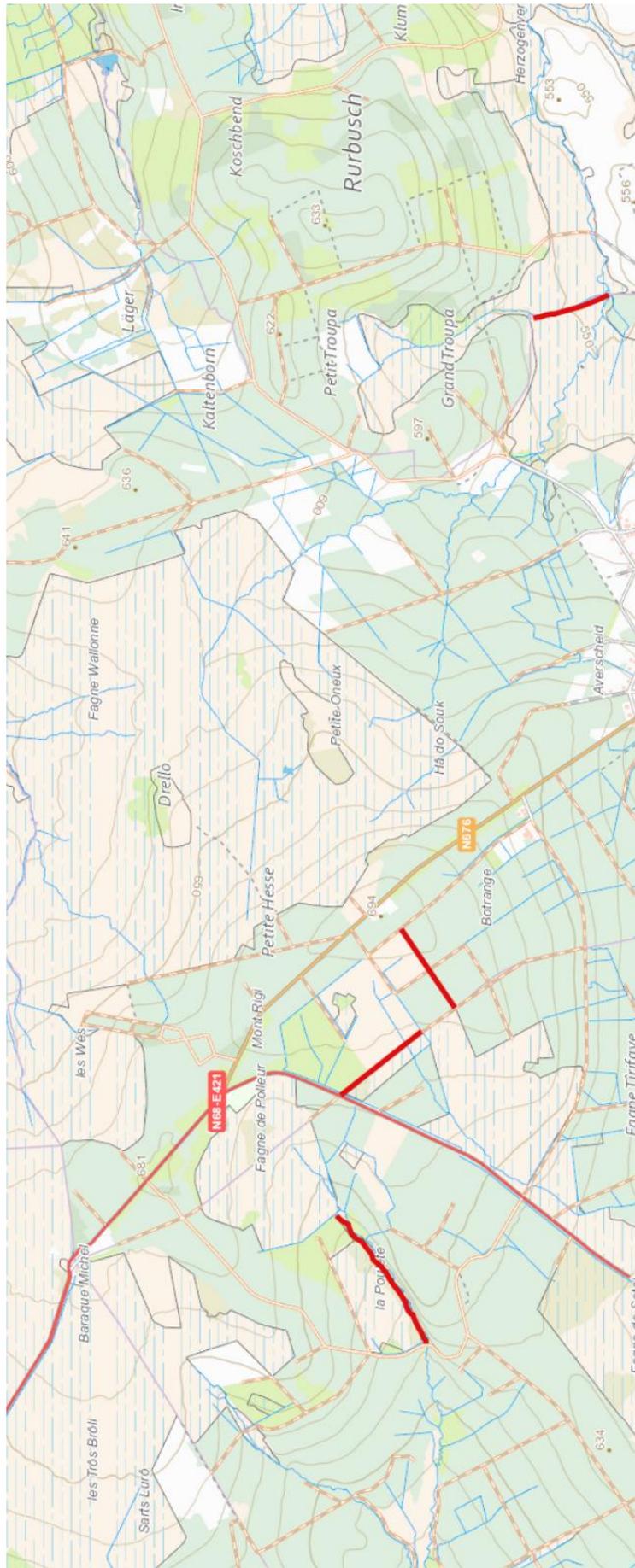
B. 2023 : 4 lots dans la région de Waimes

Aujourd'hui la Province de Liège, via sa Fédération du Tourisme, continue d'œuvrer à la préservation d'une **qualité de balades unique en Belgique**. C'est pourquoi elle a réservé, en 2023, un montant de 400.000 euros TVAC pour la réalisation de nouveaux travaux de rénovation. Le 10 mai 2023, le Bureau exécutif de la Fédération du Tourisme de la Province de Liège a officiellement attribué le marché de travaux scindé en quatre lots distincts :

- Le lot 1, qui concerne le Triage de la Baraque Michel au lieu-dit « vallon de la Polleur » à Malmedy.
- Le lot 2, qui concerne le Triage de la Baraque Michel au lieu-dit « liaison Botrange – RN 68 » à Waimes.
- Le lot 3, qui concerne le Triage de Botrange au lieu-dit « Derrière Botrange » à Waimes.
- Le lot 4, qui concerne le Triage de Sourbrodt au lieu-dit « Fagne de la Roer » à Waimes.

Pour un montant total de **338.301,48 euros TVAC**.

Claude Klenkenberg, Député provincial en charge du Tourisme. « *En tout ce sont deux kilomètres de caillebotis, divisés en quatre lots tous situés dans la région de Waimes, qui seront totalement réparés et/ou créés. Ce choix s'inscrit parmi les priorités établies par les différents cantonnements du Département Nature et Forêts (DNF) de la Région wallonne, qui sont concernés par la gestion du haut plateau des Hautes Fagnes (Elsenborn, Malmedy, Verviers).* »



▪ **État des caillebotis avant travaux**

Ces quatre lots sont sensiblement différents. Pour certains... tout est à faire ! Comprenez par-là qu'il n'y a pas de chemin de caillebotis. Le lot 1 est, à ce titre, le plus parlant puisque c'est une toute nouvelle promenade qui est à créer dans un cadre verdoyant au sein d'une nature dense, voire sauvage.

- **Lot 1**, au lieu-dit « vallon de la Polleur » à Malmedy – 450 mètres.



Le lot 2 ne contient, au départ, pas de caillebotis non plus. L'utilité de ce cheminement en bois réside dans le fait que le sol est particulièrement meuble et met les marcheurs dans l'inconfort, voire en danger, par temps de pluie.

- **Lot 2**, au lieu-dit « liaison Botrange – RN 68 » à Waimes – 630 mètres.



Enfin pour les lots 3 et 4 il s'agit de rénovations... mais pas seulement. Environ 300 mètres de tracés sont à ajouter dans le but d'enrichir encore l'offre touristique comme la qualité des balades dans la région.

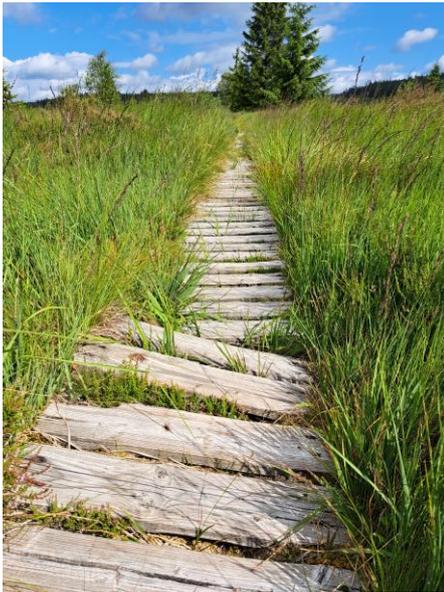
- **Lot 3**, au lieu-dit « Derrière Botrange » à Waimes – 370 mètres.





150 mètres de caillebotis sont à ajouter ici, jusqu'aux grands arbres que l'on peut apercevoir.

- **Lot 4**, au lieu-dit « Fagne de la Roer » à Waimès – 500 mètres.



Outre les 350 mètres à réparer,
l'ajout de 150 mètres de caillebotis
à cet endroit doit offrir un nouvel
accès à la balade



▪ Lots 3 et 4 après travaux de rénovation

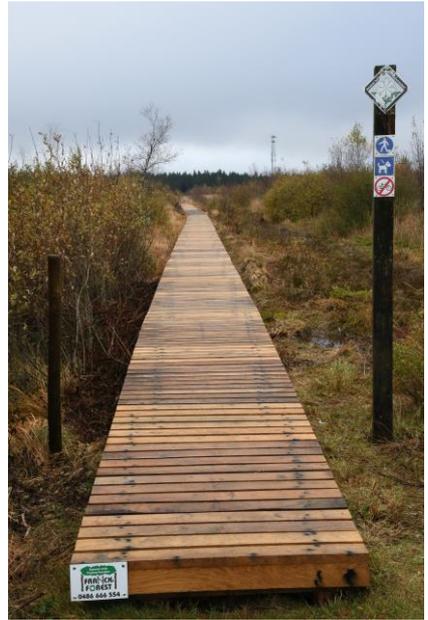
Deux lots ont été entièrement rénovés tandis que deux autres sont en attente :

- Du fait de son contexte particulier (nature très dense), le **lot 1 requiert des moyens très importants** en plus d'une météo optimale et il est dès lors **prévu de le rénover au printemps 2024**.
- Le **lot 2**, lui, attend un coup de pouce de la météo afin qu'elle assèche un minimum les sols. De façon certaine on peut assurer que les caillebotis seront placés **avant la fin de cette année**.

Les deux autres lots ont retrouvé leur lustre.

- **Lot 3**





- Lot 4





« La volonté de rendre leur lustre – et même plus – à ces cheminements chers aux Liégeois comme aux touristes qui viennent profiter de fantastiques balades dans la région, est renforcée à chaque réalisation. Croyez-moi, année après année je me réjouis et suis fier de voir le travail avancer et cela continuera. »

Claude Klenkenberg

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**La Province de Liège au secours des caillebotis.
De nouveaux travaux ont été lancés cet été et des
cheminements sont terminés !**

Face à la dégradation de certains chemins de caillebotis, la Province de Liège continue de proposer des solutions. Un marché de travaux a été attribué pour la rénovation de 4 nouveaux lots situés dans la région de Waimes. Certains d'entre eux sont terminés.

La Province de Liège, via sa Fédération du Tourisme, continue d'œuvrer à la préservation d'une **qualité de balades unique en Belgique**. C'est pourquoi elle a réservé, en 2023, un montant de 400.000 euros TVAC pour la réalisation de travaux de rénovation. Le 10 mai 2023, le Bureau exécutif de la Fédération du Tourisme de la Province de Liège a officiellement attribué le marché de travaux scindé en quatre lots distincts :

- Le lot 1, qui concerne le Triage de la Baraque Michel au lieu-dit « vallon de la Polleur » à Malmedy.
- Le lot 2, qui concerne le Triage de la Baraque Michel au lieu-dit « liaison Botrange – RN 68 » à Waimes.
- Le lot 3, qui concerne le Triage de Botrange au lieu-dit « Derrière Botrange » à Waimes.
- Le lot 4, qui concerne le Triage de Sourbrodt au lieu-dit « Fagne de la Roer » à Waimes.

➔ Montant total pour les 4 lots de 338.301,48 euros TVAC

Du fait de son contexte particulier (nature très dense), le **lot 1 requiert des moyens très importants** en plus d'une météo optimale et il est dès lors **prévu de le rénover au printemps 2024**.

Le **lot 2**, lui, n'attend qu'un coup de pouce de la météo afin qu'elle assèche un minimum les sols. De façon certaine on peut assurer que les caillebotis seront placés **avant la fin de cette année**.

Les deux autres lots ont retrouvé leur lustre... et même plus.

Cela a débuté au mois d'août par la rénovation du lot 4. Un chemin de caillebotis long de 350 mètres a été entièrement refait et environ 150 mètres ont été ajoutés afin d'offrir un nouvel accès à la balade.

S'en est suivi la rénovation du lot 3, qui est aujourd'hui terminée.

« Il s'agit d'un chemin de caillebotis, long de 370 mètres discontinus, situé non loin de la Maison du Parc naturel Hautes Fagnes-Eifel », avance Claude Klenkenberg, Député provincial en charge du Tourisme. « En tout ce sont deux kilomètres de caillebotis, divisés en quatre lots tous situés dans la région de Waimès, qui seront totalement réparés et/ou créés. Ce choix s'inscrit parmi les priorités établies par les différents cantonnements du Département Nature et Forêts (DNF) de la Région wallonne, qui sont concernés par la gestion du haut plateau des Hautes Fagnes (Elsenborn, Malmedy, Verviers). »



Pour rappel, des chemins de caillebotis sillonnant notamment un précieux domaine de tourbières dans la région des Hautes Fagnes ont subi **l'usure du temps**. Et certains chemins sont tout bonnement **impraticables** avec les risques que cela comporte, tant pour les randonneurs, que pour les biotopes fragiles qui constituent ces plateaux.

Face à ce constat, la Province de Liège a tenu à **jouer un rôle de premier plan dès le mois de juin 2022**. Dans le but de contribuer à la sauvegarde de ces symboles paysagers, **la Fédération du Tourisme avait alors débloqué une enveloppe de 150.000 €** (via le projet Interreg-Rando M) dédiée à la réparation d'un tronçon de 947 mètres dans la vallée de la Helle à Baelen. Aujourd'hui une seconde étape a donc débuté avec l'attribution de ce marché et les différentes étapes de travaux commencées et à venir. En plus de la mise en conformité de caillebotis par la Région Wallonne.

Informations et visuels : www.tourismepro.be - Espace Presse

Contact presse :

Fédération du Tourisme de la Province de Liège, Place de la République Française, 1 à 4000 Liège
Michael MATHOT – GSM 0495 511 975 – Tél. 04 279 56 22 – michael.mathot@provincedeliege.be

